



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66
de heer H.J.A. Barendse

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake weginrichting
voor fietsers
BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

DATUM
1 maart 2021
Verzonden 02-03-2021
TELEFOONNUMMER
043 350 4548

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2021-03790

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte heer Barendse,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

In het Actieplan fietsen in Maastricht 2020-2025, dat een nadere uitwerking is van de door raad vastgestelde Omgevingsvisie, is vastgelegd dat het belangrijk is te streven naar en te investeren in een aantrekkelijk, veilig en robuust fietsnetwerk in de stad en regio voor alle fietsers.

Vraag 1:

Bent u het met D66 eens dat de uitgangspunten zoals door SWOV geformuleerd leidend zouden moeten zijn bij de weginrichting voor langzaam verkeer? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 1:

In de Omgevingsvisie en onderliggend Actieplan fietsen in Maastricht 2020-2025 is opgenomen dat we de infrastructuur willen inrichten volgens het STOP-principe. Bij de concrete vertaling hiervan sluiten wij aan bij landelijke richtlijnen van het CROW en de uitgangspunten van het SWOV.

Vraag 2:

Zijn er naast de hierboven genoemde wegen nog andere wegen binnen de bebouwde kom van Maastricht waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt en waar geen voorzieningen voor fietsers zijn in de vorm van fietsstroken/ fietspaden? Zo ja, welke?

Antwoord 2:

Zonder te veronderstellen direct volledig te zijn, zouden we deze lijst willen aanvullen met:

- *Burgemeester Cortenstraat (deels)*
- *Wethouder van Caldenborghlaan (deels)*
- *Veldstraat*
- *Einsteinstraat*
- *Paul-Henri Spaaklaan*
- *Universiteitssingel*



DATUM
1 maart 2021

Vraag 3:

Is het college het met D66 eens dat een weginrichting met een maximumsnelheid van 50 km/u, zonder fietsstroken/ fietspaden, gelet op het advies van SWOV niet meer zou moeten bestaan binnen de bebouwde kom van Maastricht? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3:

Ja, daar waar de maximumsnelheid 50 km/uur bedraagt is het zeer wenselijk dat er voor fietsers separate infrastructuur beschikbaar is. We verwijzen hiervoor ook naar het antwoord op vraag 1 en de ambities zoals opgenomen in de Omgevingsvisie en het Actieplan fietsen in Maastricht 2020-2025.

Vraag 4:

Kunt u toezeggen binnen welke termijn deze straten kunnen en zullen worden aangepast? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

De realisatie van deze ambitie is met name afhankelijk van de beschikbare financiële middelen en capaciteit binnen de gemeentelijke organisatie. Dit maakt het noodzakelijk dat we keuzes dienen te maken en te prioriteren welke onderdelen van het fietsnetwerk we willen en kunnen aanpakken.

In het [Actieplan fietsen in Maastricht 2020-2025](#) is onze realisatiestrategie opgenomen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Gert-Jan Krabbendam.

Vragen ex art. 47 RvO